

**KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA**

**V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ**

**NOVÁ DĚDINA U UNIČOVA**

**7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ**

**Dokumentace technického řešení**

**Opatření ke zpřístupnění pozemků**

**TEXTOVÁ ČÁST**

Geocart CZ a.s.

Výstaviště 405/1, Brno

60300 Brno říjen 2019

Obsah

[1. Úvod 3](#_Toc23866946)

[2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků 3](#_Toc23866947)

[2.1. Průvodní zpráva 3](#_Toc23866948)

[2.2. Technická zpráva 5](#_Toc23866949)

[2.2.1. SO1 - hlavní polní cesta HC1 5](#_Toc23866950)

[2.2.2. SO2 - vedlejší polní cesta VC1 5](#_Toc23866951)

[2.2.3. SO3 - vedlejší polní cesta VC2 6](#_Toc23866952)

[2.2.4. SO4 - vedlejší polní cesta VC3-R 7](#_Toc23866953)

[2.2.5. SO5 - vedlejší polní cesta VC4 8](#_Toc23866954)

[2.2.6. SO6 - vedlejší polní cesta VC5 8](#_Toc23866955)

[2.2.7. SO7 - vedlejší polní cesta VC6 9](#_Toc23866956)

# Úvod

Zpracování dokumentace technického řešení ukládá vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a o náležitostech návrhu pozemkových úprav. Dokumentace technického řešení je dokumentací nutnou pro spolehlivé stanovení potřebných záborů pozemků k umístění a realizaci zařízení PSZ. Zařízení PSZ, které to svým technickým řešením vyžadují, tj. nově navržené zpevněné polní cesty.

Dokumentace technického řešení PSZ byla zpracována:

Ing. Petr Mihulka

Ing. Vít Rybák – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1000134

# Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

## Průvodní zpráva

**Identifikační údaje:**

Zadavatel: Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj,

Pobočka Olomouc

Zpracovatel: Geocart CZ a.s., Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

**Charakteristika území navrhovaných staveb:**

Obec Nová Dědina u Uničova se nachází v Hornomoravském úvalu okrese Olomouc, cca 3 km severně od Uničova. Administrativně spadá pod obec Uničov. Dotčeným územím prochází silnice II. třídy II/446 Olomouc – Šumperk – Staré Město pod Sněžníkem - st. hranice a silnice III. třídy III/31548 Uničov – Úsov. Dle ÚP je pro silnici II. třídy mimo průjezdní úseky navržena kategorie S 9,5/70 pro silnice III. třídy pak kategorie S 7,5/70. Zájmovým území prochází cyklostezka podél silnice II/446.

**Předmět dokumentace:**

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

**Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění:**

**HC1:** zpřístupnění pozemků

**VC1:** zpřístupnění pozemků

**VC2:** zpřístupnění pozemků

**VC3-R:** zpřístupnění pozemků

**VC4:** zpřístupnění pozemků

**VC5:** zpřístupnění pozemků

**VC6:** zpřístupnění pozemků

**Písemné podklady:**

* Metodický návod k provádění pozemkových (aktualizovaná verze k 1.1.2019)
* ČSN 73 6109 Projektování polních cest
* ČSN 73 6110 projektování místních komunikací
* ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
* ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
* Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky změna č. 2 (MZe, SPÚ, 2011)
* Územní plán Uničov (Ing. Arch. Vojtěch Mencl, 2017)
* Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., Praha 2012)
* Typizační směrnice "Protierozní ochrana zemědělských pozemků" (Hydroprojekt 1985)
* Doporučený systém protierozní ochrany v KPÚ (Metodika VUMOP č. 19/1995)
* Atlas podnebí ČHMÚ
* Hydrologický atlas ČHMÚ
* Metodický návod pro PÚ a související informace (Metodika VUMOP 2000)
* Hydrologická směrnice pro výpočet odtoku na malých povodích
* Geobiocenologická typologie krajiny ČR, Ing. Antonín Buček, CSc. a Ing. Jan Lacina, CSc.
* Podklady Katastru nemovitostí

**Mapové podklady:**

* základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000
* státní mapy odvozené, měřítko 1 : 5 000
* mapa katastru nemovitostí - digitální katastrální mapa (ČÚZK )
* soubor geodetických informací (SGI) ve formátu VFK
* soubor popisných informací (SPI) ve formátu VFK
* základní báze geografických dat ČR – výškopis, 3D vrstevnice (ČÚZK)
* digitální model reliéfu České republiky 5. generace (ČÚZK)
* letecké snímky, (ČÚZK)
* mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek (SPÚ)
* databáze LPIS k.ú. Nová Dědina u Uničova
* základní vodohospodářská mapa 1:50 000

**Zásady návrhu:**

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu jejich nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z cestní sítě původní, kterou pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své základní funkce dopravní síť vytváří důležitý krajinotvorný prvek s funkcí ekologickou (cesty s doprovodnou zelení), protierozní, vodohospodářskou a estetickou. Četnost dopravy na většině místních komunikací je nízká a je úměrná počtu obyvatel, počtu a velikosti podnikatelských zařízení.

V návrhu cestní sítě jsou dodrženy platné technické normy a předpisy, především ČSN 73 6109.

Cestní síť plánu společných zařízení byla postupně projednávána se sborem zástupců (viz Doklady o projednání)

**Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty (dále jen SO):**

SO1 - navržená hlavní polní cesta HC1 s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 6,0/30

SO2 - navržená vedlejší polní cesta VC1 se štěrkovým krytem, kategorie P 4,0/20

SO3 - navržená vedlejší polní cesta VC2 se štěrkovým krytem, kategorie P 4,0/20

SO4 - stávající vedlejší polní cesta VC3-R se štěrkovým krytem, kategorie P 4,0/20

SO5 - navržená vedlejší polní cesta VC4 se štěrkovým krytem, kategorie P 4,0/20

SO6 - navržená vedlejší polní cesta VC5 se štěrkovým krytem, kategorie P 4,0/20

SO7 - navržená vedlejší polní cesta VC6 s krytem z penetračního makadamu, kategorie P 4,0/20

**Údaje o souladu s ÚPD:**

Navrhovaná opatření jsou v souladu s ÚPD.

## Technická zpráva

### SO1 - hlavní polní cesta HC1

**Popis území**

Stávající nezpevněná komunikace navržená k rekonstrukci. východně od intravilánu, který kopíruje.

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 6,0/30
* délka cesty: 534 m
* směrové vedení trasy: Cesta je ve tvaru L, napojuje se na místní komunikaci MK1, směruje na sever mezi polem a záhumenky (ty jsou vedeny jako pozemky neřešené), stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2. Dokumentace technického řešení – SO1.
* připojení na stávající pozemní komunikace: cesta je spojkou obkružující čtvrtinu intravilánu podél jeho obvodu. Začíná napojením na MK1 (km 0,000) a končí napojením na MK2 Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Napojuje se na ni DC1 (km 0,260) v levotočivé zatáčce. Připojení na komunikaci MK1, MK2 bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
* výhybny: vzhledem k navržené kategorii cesty nejsou výhybny navrženy.
* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,7 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO1.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
* Objekty v trase: km 0.000 – sjezd S1 bez propustku
* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: asfaltobeton – PN 4-2 dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm

- asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 70 mm

- spojovací postřik 2,5 kg/m²

Podkladní vrstva - vibrovaný štěrk, tl. 170 mm

Ochranná vrstva - štěrkodrť ŠD, tl. 200 mm

(Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO1).

* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S1, S2.

### SO2 - vedlejší polní cesta VC1

**Popis území**

Navržená cesta při severozápadní hranici k. ú., v trati Za Potokem

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 4,0/20
* délka cesty: 1769 m
* směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, směřuje podél kat. hranice na JZ několika mírnými oblouky a dále v přímé, u toku Lukavice se stáčí na JV, dále na SV a napojuje se na VC3-R.
* připojení na stávající pozemní komunikace: Polní cesta začíná napojením na III/31548, napojuje se na ni DC8 (km 1,290), končí napojením na VC3-R. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
* výhybny: km 0,400 – výhybna V1 vpravo

km 0,800výhybna V2 vpravo,

km 1,250 – výhybna V3 vpravo

km 1,600 – výhybna V4 vpravo

* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem (km 0,000 – 1,290) Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem (km 1290 – 1,769) Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO2.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
* Objekty v trase: sjezd S15 navržený bez propustku
* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126), tl. 180 mm

Podkladní vrstva - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126), tl. 250 mm (alternativně štěrkodrť (ČSN 73 6126-1) tl. 200 mm

(Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO2).

* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S3, S4, S15.

### SO3 - vedlejší polní cesta VC2

**Popis území**

Rovinaté území severně od intravilánu, mezi bloky Padílek a Valcha. Podél kat. hranice. Napojení na sousední katastrální území.

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 4,0/20
* délka cesty: 947 m
* směrové vedení trasy: Trasa cesty je vedena v celé délce jako přímá.
* připojení na stávající pozemní komunikace: Polní cesta začíná napojením na III/31548, napojuje se na ni DC1 (km 0,540). Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“
* výhybny: km 0,400 výhybna V5 vlevo

km 0,800 výhybna V6 vlevo

* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO3.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
* Objekty v trase: Navržený sjezd S16 bez propustku.
* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126), tl. 180 mm

Podkladní vrstva - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126), tl. 250 mm (alternativně štěrkodrť (ČSN 73 6126-1) tl. 200 mm

* (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO3).
* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S5, S6.

### SO4 - vedlejší polní cesta VC3-R

**Popis území**

Rovinaté území jihozápadně od intravilánu podél katastrální hranice s k. ú. Uničov. Napojení na sousední katastr.

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 4,0/20
* délka cesty: 866 m
* směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje z III/31548, směřuje na JZ, a napojuje se na cestu v k. ú. Uničov. V trse jsou dva velmi mírné levostranné oblouky.
* připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta se odpojuje ze silnice III/31548 a napojuje se na VC1 v k. ú. Uničov. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“
* výhybny: km 0,400 výhybna V7 vpravo

km 0,850 výhybna V8 vlevo

* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO4.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
* Objekty v trase: stávající sjezd km 0,000 – S2 bez propustku
* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126), tl. 180 mm

Podkladní vrstva - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126), tl. 250 mm (alternativně štěrkodrť (ČSN 73 6126-1) tl. 200 mm

* (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO4).
* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S7, S8.

### SO5 - vedlejší polní cesta VC4

**Popis území**

Rovinaté území jihozápadně od intravilánu.

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 4,0/20
* délka cesty: 422 m
* směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje z MK1, směřuje přímou jižně ke katastrální hranici v přímé trase.
* připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta začíná napojením na MK1 sjezdem S17, končí napojením VC5. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci MK1 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
* výhybny: bez výhyben
* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO5.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
* Objekty v trase: Navržený sjezd S17 bez propustku.
* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: zatravňovací vrstva PN 6-7 dle Katalog vozovek polních cest TP2

zatravňovací vrstva tl. 80mm

kalený štěrk (ČSN 73 6127) tl. 120 mm

štěrkodrť (ČSN 73 6126-1) tl. 150 mm (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO5).

* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: nebyl proveden

### SO6 - vedlejší polní cesta VC5

**Popis území**

Rovinaté území jižně od intravilánu podél kat. hranice s k. ú. Uničov.

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 4,0/20
* délka cesty: 701 m
* směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, kopíruje kat. hranici v přímé se dvěma oblouky.
* připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta začíná napojením na III/31548 sjezdem S3, napojuje se na ni VC4 (km 0,208) a končí napojením na silnici II/446 sjezdem S4. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikace budou označena pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
* výhybny: km 0,400 výhybna V9 vlevo
* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO6.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině. Pouze tělesa silnic jsou lehce vyvýšena nad okolní terén, je tedy zajištěno nenatékání vody z cesty na komunikace.
* Objekty v trase: km 0,000 stávající sjezd k rekonstrukci S3 bez propustku

km 0,701 stávající sjezd S4 bez propustku

* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: zatravňovací vrstva PN 6-7 dle Katalog vozovek polních cest TP2

zatravňovací vrstva tl. 80mm

kalený štěrk (ČSN 73 6127) tl. 120 mm

štěrkodrť (ČSN 73 6126-1) tl. 150 mm (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO6).

(Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO1).

* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: nebyl proveden

### SO7 - vedlejší polní cesta VC6

**Popis území**

Rovinaté území severně od intravilánu, podél toku Oskava.

**Popis stavebně technického řešení**

* kategorie cesty: P 4,0/20
* délka cesty: 536 m
* směrové vedení trasy: Trasa kopíruje vodní tok Oskava několik mírnými levými i pravými oblouky.
* připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta se napojuje na silnici II/446 sjezdem S5. Cesta pokračuje od jezu jako DC7. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci II/446 bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
* výhybny: km 0,510 výhybna V10 vlevo
* rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
* způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO7.
* výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině. Těleso silnice je vyvýšeno nad okolní terén, tím je zajištěno nenatékání vody na komunikaci
* Objekty v trase: km 0,000 stávající sjezd S5
* návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: penetrační makadam PN 6-1dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - nátěr dvouvrstvý (ČSN EN 12271)

- penetrační makadam hrubý (ČSN 6127-2), tl. 80 mm

Podkladní vrstva - štěrkodrť (ČSN 73 6126-1), tl. 150 mm

* - štěrkodrť (ČSN 73 6126-1), tl. 150 mm

(Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO1).

Polní cestu je vhodné dle vyjádření vodoprávního úřadu vhodné realizovat jako součást rekonstrukce tabulového jezu na řece Oskavě. Tato rekonstrukce je zahrnuta v PSZ v kapitole Vodohospodářská opatření jako prvek Jez-R.

* předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S9, S10.